

УТВЕРЖДЕН приказом АО «Мосинжпроект» № *979* от *ОЗ. 08.* 2021 г.

Стандарт

Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах СТО-64-14

ФОРМУЛЯР ДОКУМЕНТА

Управление версиями документа

Изд.	Дата	Описание основных изменений	Разработчик	Введено
01			безопасности дорожного движения	Приказом АО «Мосинжпроект» № <i>949</i> от <i>ОЗ. ОЗ. ДОМ</i>

Примечания для пользователя

Контрольный экземпляр текущей версии настоящего документа находится в Управлении охраны труда и промышленной безопасности АО «Мосинжпроект». Прежде чем ссылаться на настоящий документ, пользователь обязан убедиться, что его твердая или электронная версия является действующей. За помощью обращайтесь к разработчику документа.

Авторские права и ограничение ответственности

Авторские права на данный документ принадлежат АО «Мосинжпроект». Все права защищены. Без получения предварительного письменного разрешения от владельца данного документа не разрешается воспроизводить, хранить в какой бы то ни было поисковой системе или передавать в любой форме или виде (электронном, бумажном, механическом и пр.) настоящий документ как частично, так и в полном объеме.

АО «Мосинжпроект»	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	CTO-64-14
Издание 1		Лист 2 Листов: 44

Содержание

1.	общие положе	ния	5
1.1.	НАЗНАЧЕНИЕ		5
1.2.	ОБЛАСТЬ И ПОРЯДО	ОК ПРИМЕНЕНИЯ ДОКУМЕНТА	5
1.3.	ОСНОВНЫЕ ТЕРМИ	НЫ И СОКРАЩЕНИЯ	6
1.4.	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ, О	ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА СОСТАВЛЕНИЕ ДОКУМЕН	TA9
1.5.	НОРМАТИВНЫЕ СС	ылки	10
1.6.	РАСПОЛОЖЕНИЕ Н	А КАРТЕ ПРОЦЕССОВ	11
2.	ОТВЕТСТВЕННОС	ть и контроль	11
2.1.		тников процесса	
2.2.	Ответственность води	телей АО «Мосинжпроект» и ДЗО	12
2.3.	-	ия участников процесса обеспечения БДД и организа и ДЗО	
2.4.	Профессиональный от	гбор водителей при приеме на работу и испытания	13
2.5.	Особенности проведе	ния и оформления испытания в зависимости от их пр	ичин:13
2.6.	Категория ТС согласн	о классификации	15
2.7.	Проведение проверок	знаний водителей	16
2.8.	Контроль		16
2.9.	Меры дисциплинарно	го взыскания	17
3.	БАЗОВЫЕ ТРЕБОВ	ЗАНИЯ БДД	17
3.1.	Состояние безопаснос	сти ТС	17
3.2.	Водители ТС		19
3.3.	Ремни безопасности		20
3.4.		ение безопасности дорожного движения	
3.5.	Бортовые системы мо	ниторинга ТС	22
4.	ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕ	РАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК	22
4.1.	Общие требования бе	зопасности при движении на ТС	22
4.2.	Управление поездкам	и. Планирование поездок и оценка рисков	25
4.3.	Режим работы водите	ля	27
4.4.	Условия, при которых	транспортные перевозки временно прекращаются	27
4.5.	Работа водителя в тем	ное время суток	28
4.6.	Стоянка в темное врем	мя суток	29
5.	РАССЛЕДОВАНИЕ	дтп	30
5.1.	Расследование ДТП		30
Конт	рольный лист осмотра	гранспортного средства	31
		АК «ПРИСТЕГНИСЬ»	
ПРИ.	ПОЖЕНИЕ 3		36
Орган	низация работы медици	инского пункта	36
ПРИ.	ПОЖЕНИЕ 4		39
	Состав автомобильной аптечки первой помощи		
ПРИ	ПОЖЕНИЕ 5		41
	АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
	 Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 3

Листов: 44

Журнал учета путевых листов	44
ПРИЛОЖЕНИЕ 7	44
Листок прохождения испытания водителем ТС	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 6	42
Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)	41

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 4 Листов: 44

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящий Стандарт детализирует ключевые нормы и принципы по безопасности дорожного движения. соблюдение которых обязательно для применения всеми работниками АО «Мосинжпроект» (кроме Девелопмента), подрядчиками, субподрядчиками и их представителями, вовлеченными в процессе осуществления деятельности АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ (далее - ДЗО).

Настоящий Стандарт направлен на исполнение:

- Политики АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ в области качества охраны труда промышленной безопасности и охраны окружающей среды;
- Политики АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ в области употребления алкоголя, наркотических и психотропных средств;
- Политики АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ о вмешательстве в опасные ситуации право на приостановку (прекращение) работ.

Настоящий Стандарт направлен на снижение потенциальных рисков при перевозке людей и грузов, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий и серьезности их последствий.

1.2. ОБЛАСТЬ И ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ДОКУМЕНТА

- 1.2.1. Настоящий стандарт организации применяется в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации, учредительным документам, а также другим документам АО «Мосинжпроект», основанным на вышеперечисленных документах.
- 1.2.2. Настоящий стандарт организации составлен исключительно для внутреннего пользования АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ. Стандарт применяется и подлежит толкованию исключительно в интересах АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ.
- 1.2.3. Действие настоящего Стандарта распространяется на всех работников АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ, подрядные и субподрядные организации, выполняющих работу, связанную с безопасностью дорожного движения и организацией поездок в рамках осуществляемой деятельности АО «Мосинжпроект».
- 1.2.4. Электронная копия стандарта организации размещена в системе электронного документооборота.
- 1.2.5. Документ разрабатывается впервые.
- 1.2.6. Требования, распространяющиеся на АО «Мосинжпроект», дочерние и зависимые общества, должны доводиться до третьих лиц, выполняющих работы и оказывающие услуги с использованием транспортных средств, на основании заключаемых договоров с указанными лицами.
- 1.2.7. Ответственность за доведение требования настоящего Стандарта до третьих лиц лежит на:
 - Руководителях дочерних и зависимых обществ (при заключении договора субподряда);
 - Руководителе отдела охраны труда и методологии, статистики и анализа.
- 1.2.8. Настоящий Стандарт не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства в области безопасности, безопасности дорожного вождения и осуществления транспортных перевозок. В случае возникновения противоречий между положениями настоящего Стандарта и требованиями действующего законодательства, необходимо руководствоваться требованиями действующего законодательства.
- 1.2.9. При производстве работ на территории другой страны, при выпуске транспортных средств по маршруту необходимо руководствоваться законодательными актами и другими требованиями

AO «Мосинжпроект»	Post	CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 5 Листов: 44

страны, в которой действует более жесткое законодательство, регулирующее данную сферу деятельности, а также требованиями настоящего Стандарта. В ряде случаев, в рамках действия Стандарта, лицо ответственное за безопасность дорожного движения, назначаемое приказом по Обществу, может разрабатывать временные руководства по безопасности дорожного движения и организации поездок, применимые к условиям конкретной страны осуществления деятельности Компании.

1.3. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем документе использованы следующие термины, определения и сокращения:

Сокращения и ключевые	Описание
понятия	
Общество	Общества, которые входят в состав АО «Мосинжироект»
Управление ОТиПБ Блок	Управление охраны труда и промышленной безопасности, блок по
по КОТПБиООС	качеству, охране труда, промышленной безопасности и охране
	окружающей среды.
ДЗО Дочерние и зависимые общества.	
Диспетчер	Оператор, который помогает организовать сотрудничество
-	грузоотправителя и грузополучателя. Данный специалист поможет
	владельцу товара за плату найти специальный транспорт (фура,
	рефрижератор. грузовик. микроавтобус. газель) е
	профессиональным водителем.
Нормативные документы	Любые предусмотренные действующим местным
по КОТПБиООС	законодательством нормы и правила по охране труда,
	промышленной безопасности, охране окружающей среды и
	качеству, включая без ограничения стандарты Системы стандартов
	безопасности труда (ССБТ), санитарные правила, нормы и
	гигиенические нормативы, строительные нормы и правила, правила
	устройства и безопасной эксплуатации оборудования, правила
	безопасности на производстве, правила и инструкции по охране
	труда, организационно - методические документы (положения,
	методические указания, рекомендации).
Внутренние нормативные	Политики, стандарты, руководства, положения и другие документы,
документы АО	входящие в интегрированную систему менеджмента в области
«Мосинжпроект» по	качества, охраны труда, промышленной безопасности и охраны
КОТПБиООС	окружающей среды АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых
	обществ.
Технические жидкости	Маловязкие жидкости, предназначенные для обеспечения
	выполнения машинами и механизмами рабочих функций. Общее
	свойство для всех технический жидкостей это отсутствие
	требований к смазывающим свойствам.
Ведомственные дороги	Дороги предприятий, организаций и их объединений, используемые
D	ими для своих технологических или ведомственных нужд.
Водитель	Управляющий транспортным средством работник Общества или
	третьего лица, выполняющего работы / оказывающего услуги в
	интересах Общества.
Груз	Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые,
	материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в
Tif. M	установленном порядке для перевозки.
Действующее	Действующее законодательство страны на территории которой АО
законодательство	«Мосинжпроект» осуществляет деятельность.

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14	
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 6 Листов: 44	

Дороги общего	Автомобильные дороги, являющиеся государственной
пользования	собственностью.
Дорожно-транспортное	Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного
происшествие (ДТП)	средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди,
	повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо
	причинен иной материальный ущерб.
Международные	Любые транспортные перевозки с пересечением, по крайней мере,
транспортные перевозки	одной государственной границы.
Междугородные	Любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты
транспортные перевозки	города (или иного населенного пункта), или места расположения
	полевой базы подразделения Общества на расстояние более 50 км.
Линия	Официальное разрешение водителю на выезд из гаража
	(автохозяйства, бокса и др.) для участия в дорожном движении.
	данное должностным лицом, ответственным за техническое
Deven	состояние и эксплуатацию транспортных средств.
Руководители функциональных	Лица, осуществляющие руководство функциональными направлениями Компании, подчиняющиеся непосредственно
функциональных направлений	направлениями Компании, подчиняющиеся непосредственно Генеральному директору АО «Мосинжпроект».
Заинтересованная сторона	Лицо или организация, которые могут воздействовать на
Заинтересованная сторона	осуществление деятельности или принятие решения, быть
	подверженными их воздействию или воспринимать себя в качестве
	последних.
	Пример - Потребители, владельцы, работники в организации,
	поставщики, банкиры, регулирующие органы, союзы, партнеры или
	сообщество, которое может включать конкурентов или группы
	противодействия.
Маршрутные испытания	Самостоятельное управление ТС стажером под контролем и
	руководством водителя-наставника. навыки вождения
	отрабатываются в различных практических ситуациях, с которыми
	может столкнуться водитель. Учитываются такие факторы, как
	время суток, погодные условия, сложность (напряженность) потока
	на трассе в разное время дня, дни недели
Механик по выпуску ТС	Специалист, который следит за исправностью автотранспорта
0	перед выпуском на линию.
Опасные участки	Участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с
	повышенным риском возникновения ДТП либо повышенной тяжестью их последствий.
	Участки автомобильных дорог, движение по которым требует
	принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с
	существенным изменением режимов движения и/или на которых
	установлены или должны быть установлены соответствующие
	дорожные знаки или проведены иные организационно-технические
	мероприятия.
Организация,	Организация, а также третьи лица, выполняющего работы /
осуществляющая	оказывающего услуги по осуществлению транспортных перевозок в
транспортные перевозки	интересах Общества.
Отдых	Любой непрерывный период, продолжительностью не менее часа, в
	течение которого член экипажа не участвует в процессе
	транспортной перевозки и/или осуществлении маневров
<u></u>	транспортным средством.

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 7 Листов: 44

Пассажир	Лицо, кроме водителя, находящееся в транспор		
	нем), а также лицо, которое входит в транспортно	•	
	на него), а также выходит из транспортного средс		
Подъездные пути	Отрезки автомобильных дорог к пунктам пог	1 0	
	грузов и оборудования, местам посадки и выс	•	
	местам работы технологического транспорт	•	
	месторождениях и др., обеспечивающие бес	-	
	безопасное движение транспортных средст	гв и свободное	
	маневрирование их в любое время суток.		
Руководитель	Категория работников, принимающих решени		
	вопросам деятельности аппарата управления с 1		
		предприятия, его	
	структурных подразделений или непосредство	енно руководящая	
	прямыми исполнителями		
Технический осмотр	Проверка соответствия технического состояни		
	транспортных средств требованиям нормативны	•	
	правил, стандартов и технических норм в области		
Транспортное средство	Принадлежащее или привлеченное по догово	1.	
	осуществляющей транспортные перевозки	·	
	устройство, предназначенное для перевозки п	•	
	грузов или оборудования, установленного на нем		
Транспортная перевозка		автотранспортным	
поездка	дорогам.		
Член экипажа	Водитель или лицо, сопровождающее водителя	•	
	•	вров, и обычно	
<u> </u>	принимающее активное участие в транспортных		
Сезонный инструктаж по		•	
БДД	предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с		
	целью подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля. Сезонный инструктаж проводится специалистом по БДД, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля в соответствии		
	с погодными (низкие/высокие температуры, снегопад, весенние		
	паводки, смены типов протекторов) и другими условиями		
	(повышенная активность пешеходов-школьников в периоды		
	каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее		
	время, изменение пассажирско-транспортных потоков, особенности		
	поведения мотоциклистов).		
Испытание	Процесс принятия на работу, непосредствен	но связанную с	
	управлением транспортным средством (далее - водители), в целях		
	проверки соответствия поручаемой работе допускаются к		
	самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными		
	средствами, после прохождения у работодателя испытания в		
	соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской		
	Федерации. Понятие стажировка при приеме на р	аботу заменили на	
	понятие испытание.		
Специалист по БДД	Должностное лицо, которое несет ответственно	сть за безопасную	
~	эксплуатацию транспорта в компании.		
Лицо ответственное за		по организации	
БДД	специалиста с подготовкой по профилю, вхо	дящему в группу	
АО «Мосинжпроект»	Городовичать допомирать полити	CTO-64-14	
	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 8	
Издание 1	To anteenminpoenting do teptina it subtentially confected	Листов: 44	

Листов: 44

	23.00.00 («Техника и технологии наземного транспорта»). Если	
	специалистов такого профиля в организации нет, можно назначить	
	сотрудника, получившего высшее образование по любому другому	
	профилю и прошедшего курс профессиональной переподготовки и	
	аттестованным по направлению БДД.	
ГИБДД МВД РФ	Государственная инспекция безопасности дорожного движения	
	министерства внутренних дел Российской федерации	
Лицензионная карточка	Официальный документ, свидетельствующий о наличии	
	транспортной лицензии у водителя конкретного транспортного	
	средства, осуществляющего перевозки на такси, автобусе, грузовом	
	авто и иных видах транспорта. Лицензионная карточка на каждую	
	единицу автогранспорта действует в течение 1 года.	
ОТ	Охрана труда.	
ПБ	Промышленная безопасность.	
OOC	Охрана окружающей среды.	
TC	Транспортное средство	
БДД	Безопасность дорожного движения.	
ТО	Технический осмотр TC - проверка технического состояния TC, в	
	том числе их частей и элементов их дополнительного оборудования,	
	на предмет их соответствия обязательным требованиям	
	безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных	
	средств к участию в дорожном движении на территории Российской	
	Федерации и в случаях, предусмотренных международными	
	договорами Российской Федерации, также за её пределами	
ПДД	Правила дорожного движения.	
СИЗ	Средства индивидуальной защиты.	
EBD	Электронная система распределения тормозных усилий (Eltectronic	
	Brake Distribution).	
BAS	Автомобильная электронная система, анализирующая скорость	
	прикладываемого водителем усилия к педали тормоза (Brake Assist	
	System).	
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении (Hydraulic Break	
	Assist).	
GDC	Глобальная сертификация водительских стандартов	
ОРД	Организационно-распорядительный документ	
ТК РФ	Трудовой кодекс Российской Федерации	

1.4. ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗА СОСТАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТА

Ответственные за составление документа:

• Отдел охраны труда, методологии, статистики и анализа АО «Мосинжпроект».

Ответственные за согласование документа:

- Руководитель управления охраны труда и промышленной безопасности AO «Мосинжпроект».
- Руководитель отдела охраны труда, методологии, статистики и анализа AO «Мосинжпроект».
- Руководитель управления системы менеджмента качества АО «Мосинжпроект».

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 9 Листов: 44

- Заместитель генерального директора по качеству, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды АО «Мосинжпроект».
- Заместитель генерального директора по кадровой политике АО «Мосинжпроект».
- Руководитель департамента повышения эффективности АО «Мосинжпроект».

Ответственный за утверждение документа:

• Генеральный директор АО «Мосинжпроект».

1.5. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

- Устав АО «Мосинжпроект».
- Кодекс корпоративной этики АО «Мосинжпроскт».
- Антикоррупционная политика АО «Мосинжпроект».
- Трудовой кодекс Российской Федерации
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 N 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
- АИ-66-01 Административная инструкция АО «Мосинжпроект» «Порядок проведения судебно-претензионной работы при реализации строительных проектов».
- Политика АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ в области качества, охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (утв. Приказом АО «Мосинжпроект» № 1145 от 31.08.2020).
- Политика АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ в области употребления алкоголя, наркотических и психотропных веществ (утв. Приказом АО «Мосинжпроект» № 1144 от 31.08.2020).
- Политика AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществ о вмешательстве в опасные ситуации праве на приостановку (прекращение) работ (утв. Приказом AO «Мосинжпроект»).
- СТО-64-01 Стандарт «Оперативное оповещение о происшествиях по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах», утв. Приказом АО «Мосинжпроект» № 1148 от 02.11.2020).
- ПЛ-64-44 Положение по управлению отходами в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах, подрядных организациях. (утв. Приказом АО «Мосинжпроект» №1226 от 15.09.2020)
- М-64-05 Методика по идентификации, ранжированию и управлению экологическими аспектами в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах, подрядных организациях. (утв. Приказом АО «Мосинжпроект» №1226 от 15.09.2020)
- CTO-64-02 Стандарт АО «Мосинжпроект» «Организация и проведение производственного экологического контроля в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах, подрядных организациях».
- CTO-64-05 Стандарт АО «Мосинжпроект» «Экологические требования к организации строительной площадки в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах, подрядных организациях».

AO «Мосинжпроект»	T.	CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 10 Листов: 44

- СТО-64-01 Стандарт АО «Мосинжпроект» «Оперативное оповещение о происшествиях по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах».
- Международный стандарт ISO 9001:2015 «Системы менеджмента качества. Требования».
- Международный стандарт ISO 14001:2015 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению».
- Международный стандарт ISO 45001:2018 «Системы менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда. Требования и руководство по их применению».
- СТО Газпром 9001-2018 «Системы менеджмента. Системы менеджмента качества. Требования».

1.6. РАСПОЛОЖЕНИЕ НА КАРТЕ ПРОЦЕССОВ

Процесс І уровня: Качество, охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей

среды

Процесс II уровня: Охрана труда и промышленная безопасность

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И КОНТРОЛЬ

2.1. Ответственность участников процесса

АО «Мосинжпроект» и ДЗО несут персональную ответственность за выполнение мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в пределах задач и функций установленных в Положениях о структурных подразделениях и должностных инструкций, в том числе за:

- внедрение настоящего Стандарта в подразделениях дочерних и зависимых обществ;
- ознакомление работников требованиям настоящего Стандарта;
- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего Стандарта;
- принятие необходимых корректирующих мер;
- контроль выполнения требований настоящего Стандарта лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах общества.

Все участники процесса должны демонстрировать активное, ощутимое лидерство и личное участие во всех аспектах БДД и организации поездок посредством:

- неукоснительного соблюдения ПДД, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090;
- выполнения положений, настоящего Стандарта;
- повышения осведомленности о принципах безопасного вождения, при проведении инструктажей и собраний по вопросам БДД;
- сведения к минимуму случаев вождения в темное время суток (ночного вождения в условиях плохой видимости) и сокращения общего пробега (в километрах);
- своевременное согласование поездок с непосредственным руководителем;
- обеспечение условий технической исправности ТС Компании;
- привлечения к вождению только тех работников, которые прошли соответствующие инструктажи, обучение, стажировку и получили допуск на право управления соответствующим TC.

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 11 Листов: 44

2.2. Ответственность водителей АО «Мосинжпроект» и ДЗО

Все водители ТС АО «Мосинжпроект» и ДЗО несут ответственность за:

- соблюдение и применение, настоящего Стандарта, Правил дорожного движения, инструкций по БДД, требований охраны труда и правил промышленной безопасности;
- обеспечение обязательного применения исправных ремней безопасности всеми, кто находится в ТС на протяжении всего времени поездки;
- применение навыков вождения, полученных в процессе обучения;
- знание требований Стандарта « Безопасность дорожного движения и организация поездок»;
- уведомление руководства о любых изменениях состояния своего здоровья, которые могут повлиять на безопасность движения. Это касается уведомления об использовании любых медицинских препаратов, принимаемых по предписанию врача или, нет, которые могут повлиять на безопасность вождения;
- наличие действующего водительского удостоверения соответствующей категории, разрешения на TC и перевозимый груз являются действительными в течение всего времени выполнения работы.
- Выполнение пассажирами ТС требований Политики Обществ в области вождения.

2.3. Функции и полномочия участников процесса обеспечения БДД и организации поездок AO «Мосинжпроект» и ДЗО

Обобщенный перечень функций и полномочий участников организации безопасного дорожного движения ТС приведен в таблице ниже:

Участник процесса	Функции и полномочия
Руководители функциональных направлений	Обеспечивает выполнение мероприятий в сфере БДД
Руководитель службы автотранспорта/работник ДЗО ответственный за обеспечение БДД	Обеспечивает: контроль исполнения требований законодательных и иных нормативных правовых актов в сфере БДД; оценка состояния ТС для эксплуатации и поддержание его в состоянии, обеспечивающим его безопасность; реализация мер по обеспечению БДД.
Специалист по БДД	Обеспечивает: познакомление с настоящим Стандартом заинтересованных сторон (участников процесса); разработка мер по обеспечению БДД; проведение аудитов, инспекций и проверок выполнения требований настоящего Стандарта; проведение инструктажей; обеспечение выполнения требований настоящего документа лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Общества; мониторинг изменений ПДД, показателей и тенденций по безопасности дорожного движения и представление непосредственному руководителю и лицам, оказывающим

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 12 Листов: 44

Участник процесса	Функции и полномочия	
	услуги/выполняющим работы в интересах Общества, обобщенных результатов статистики показателей и тенденций.	
Руководитель Отдела охраны труда, методологии, статистики и	, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах	
анализа	• проведение аудитов и инспекционных проверок совместно специалистом по БДД и лицами, оказывающим услуги/выполняющих работы в интересах Общества;	
	• организация аудитов, инспекций и проверок и донесение до руководителей функциональных направлений и лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества, предложений по улучшениям.	

2.4. Профессиональный отбор водителей при приеме на работу и испытания

- 2.4.1. Профессиональный отбор водителей при приеме на работу включает в себя:
 - проверку наличия у работника права на управление TC соответствующих категорий и подкатегорий подтверждается водительским удостоверением в соответствии с законодательством Российской Федерации о БДД;
 - стаж (опыт) работы работника подтверждается трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;
- 2.4.1.1. Работники, принимаемые на работу непосредственно связанную с управлением ТС, в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением ТС, после прохождения у работодателя испытания в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации.

2.5. Особенности проведения и оформления испытания в зависимости от их причин:

- 2.5.1. Испытания водителей проводится в следующих случаях:
 - при трудоустройстве водителя на работу
 - при наличии у работников АО «Мосинжпроект» и ДЗО перерыва в их профессиональной водительской деятельности более одного года:
 - при переводе водителей на другой тип и категорию ТС.
- 2.5.2. Особенности проведения и оформление испытания:
 - испытание осуществляется с выездом на дороги общего пользования в сопровождении водителя-наставника;
 - испытание водителей проводится на TC того типа и модели, на том(тех) маршруте(ах) (при их наличии), на котором (-ых) он будет в дальнейшем самостоятельно работать;
 - испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водителинаставники выбираются из числа наиболее опытных водителей со стажем работы не менее пяти лет, проработавших в АО «Мосинжпроект» три года и более. Приказом о назначении водителей-наставников производится их закрепление за конкретным типом и категорией ТС, на которых они имеют право проводить испытания.
 - информация о результатах проведенных испытаниях содержится в листах испытаний (стажировки):

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 13 Листов: 44

- номер листа испытаний (Приложение 6);
- фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;
- сведения о ТС: тип, марка, модель ТС;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника;
- дата и время прохождения, испытательный период;
- заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске/не допуске испытуемого водителя к самостоятельной работе.
- оформленные листы испытания (стажировки) должны храниться у лица ответственного за БДД не менее пяти лет.

К самостоятельной работе водитель допускается только после прохождения испытания.

2.5.3. Этапы испытания водителя:

2.5.3.1. Проведение предмаршрутного испытания:

- основой предмаршрутного испытания являются инструктажи, при которых проводятся теоретические занятия и проверка знаний, осуществляемые начальником службы автотранспорт/механиком/специалистом по БДД либо водителем-наставником, имеющим соответствующее удостоверение. В инструктажи по проведению предмаршрутного испытания, в зависимости от причины проведения испытаний, могут быть включены следующие темы:
- особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации ТС, на котором предстоит работать стажеру;
- особенности перевозок пассажиров или определенных категорий грузов:
- особенности управления типом и категорией ТС, на котором предстоит работать стажеру;
- основные требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и производственной санитарии при осуществлении работ;
- обучение работе с рейсовой документацией, приемами корректного заполнения путевых листов и других документов.

Разбор проблемных моментов на маршруте, при предмаршрутном испытании:

- порядок действий водителя в случае возникновения инцидента, разбор наиболее часто встречающихся аварийных ситуаций, а также действий по их недопущению;
- вызов специальных спасательных служб;
- безопасное устранение мелких поломок ТС (замена колеса, устранение утечки технических жидкостей);
- эвакуация пассажиров в аварийных и нештатных ситуациях, а также оказание первой доврачебной помощи.
- 2.5.3.2. Проведение маршрутного испытания включает в себя разделы:
 - непосредственная работа на линии;
 - контрольная поездка, подводящая итоги маршрутного испытания.
- 2.5.4. При проведении маршрутного испытания водитель-наставник должен постоянно находиться вместе со стажером как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании, получать вместе

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 14 Листов: 44

со стажером путевой лист, сопровождать при прохождении медицинских осмотров.

2.5.5. По окончании стажировки начальник службы автотранспорта совместно со специалистом по БДД дают заключение в испытательном листе о готовности водителя-стажера к самостоятельной работе.

2.6. Категория ТС согласно классификации

- 2.6.1. Учет специфических особенностей каждого типа и категории ТС и, соответственно, особенностей управления им производится на основании классификации ТС согласно таблицы 1. Эта классификация обеспечивает единообразный подход при использовании технической документации на отечественные и зарубежные автомобили по условиям БДД.
- 2.6.2. Согласно этой классификации все ТС подразделяются на следующие типы:
 - легковые автомобили;
 - автобусы;
 - грузовые бортовые автомобили, грузовые самосвалы;
 - грузовые седельные тягачи;
 - специальные автомобили.
- 2.6.3. В соответствии с указанной классификацией существует разделение некоторых типов ТС (автобусы, грузовые и специальные автомобили) по категориям, приведенным в таблице 1. Таблица 1 Категории ТС

Категория ТС	Тип и общее назначение ТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение TC
M 1	TC, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя)		Легковые автомобили
M 2	TC, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 3	TC, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
N I	TC, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили
N 2	TC, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобилитиягачи, специализированные и специальные автомобили
N 3	TC, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобилитиягачи, специализированные и специальные автомобили

2.6.4. Перевод водителей на другие марки и модели ТС в рамках одного типа и одной категории не требует проведения его испытания.

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безоласность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 15 Листов: 44

- 2.6.5. При переводе водителя на работу с ТС с дорожной колесной базой на автомобильвнедорожник любых типов и обратно проведение испытаний обязательно.
- 2.6.6. При переводе водителя на ТС типа и категории, на котором он работал ранее и при наличии соответствующего листа испытания проведение испытаний не требуется, если с момента последнего выезда на автомобиле этого типа и категории прошло менее одного года.
- 2.6.7. Определение продолжительности испытаний, оформление листа испытаний и закрепление водителя-наставника за стажером осуществляется начальником службы автотранспорта и контролируется лицом, ответственным за обеспечение БДД.

2.7. Проведение проверок знаний водителей

- 2.7.1. Проверки знаний водителей проводятся ежегодно, в соответствии с программой Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее ГУОБДД МВД РФ.)
- 2.7.2. Проверки знаний ПДД должны проводиться с использованием автоматизированных систем (программного обеспечения) и необходимой оргтехники. Проверка знаний осуществляется на основе экзаменационных билетов для сдачи теоретических экзаменов на право управления ТС соответствующих категорий, утвержденных ГУОБДД МВД РФ. При этом должно обеспечиваться выполнение следующих требований:
 - вопросы для формирования билета произвольно выбираются программой из общей базы данных;
 - билет формируется из 20 вопросов;
 - для решения билета водителю дается 20 минут;
 - программа не должна позволить водителю повторно ответить на один и тот же вопрос;
 - при трех и более неправильных ответах, а также при превышении лимита времени проверка знаний считается не пройдённой.
- 2.7.3. В АО «Мосинжпроект» и ДЗО в качестве автоматизированной системы проверки знаний ПДД используются общедоступные системы, в том числе, размещенные в сети Интернет, которые не дают возможности ручной корректировки итогов проверки знаний. Хранение результатов проверки знаний ПДД по каждому водителю осуществляется не менее пяти лет. Ответстве6нность за хранение результатов проверки возложена на лиц ответственных за БДД назначенных на основании приказа по Обществу.
- 2.7.4. Результаты проверки знаний ПДД должны распечатываться на бумажном носителе лицом ответственным за БДД. В карточке проверки знаний ПДД должны быть указаны:
 - фамилия, имя, отчество водителя;
 - подразделение, в котором работает водитель;
 - номер билета;
 - время, затраченное водителем для ответа;
 - количество неправильных ответов;
 - итоговый результат проверки знаний (сдал/не сдал).

2.8. Контроль

Выполнение требований Стандарта оценивается в ходе регулярных аудитов/инспекций и проверок документации, проводимых специалистом по БДД, не реже одного раза в год. Результаты

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 16 Листов: 44

проводимых регулярных аудитов/инспекций и проверок документации, а также выполнений требований БДД заносятся в протокол о проверке БДД (форма произвольная) и доводится до сведения руководителю функционального направления и руководителю проверяемого структурного подразделения или ДЗО.

2.9. Меры дисциплинарного взыскания

Нарушения требований настоящего Стандарта водителями и участниками процесса могут привести к дисциплинарным взысканиям (согласно приказу о ежемесячных функциональных показателях премирования), в отдельных случаях вплоть до увольнения.

Если зафиксировано нарушение водителем требований Стандарта, он должен быть незамедлительно направлен к лицу ответственному за БДД для прохождения инструктажа по БДД и проверки знаний ПДД.

3. БАЗОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БДД

Запрещается управлять ТС в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием психотропных веществ.

Любой работник Общества у которого возникли подозрения, что водитель ТС находится под воздействием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать своего непосредственного руководителя в соответствии с требованиями СТО 64-01 «Оперативное оповещение о происшествиях по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах», устанавливающим порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

Во время управления ТС курение водителям запрещено.

3.1. Состояние безопасности ТС

- 3.1.1. ТС должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности. Проверку пригодности ТС для эксплуатации проводит служба автотранспорта.
- 3.1.2. Тонировку стекол ТС следует осуществлять в соответствии с требованиями действующего ПДД. Лобовое стекло должно оставаться не тонированным и прозрачным, допускается тонировка полосы шириной 51 мм в его верхней части.
- 3.1.3. Запрещено использование любых устройств и технологий с целью уклонения от выполнения требований ПДД (детекторы радаров, умышленное создание помех опознания ТС и т.п.)
- 3.1.4. Использование автомобилей с правым расположением руля недопустимо.
- 3.1.5. Все TC, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими требованиям нормативных документов и законодательства $P\Phi$ (в т.ч. рекомендациям завода-изготовителя TC).
- 3.1.6. Все ТС Общества и ДЗО, должны иметь шины, соответствующие времени года. В зимний период (ноябрь, декабрь, январь, февраль, март) запрещается эксплуатация ТС категорий М 1 и N 1, не укомплектованных зимними шинами, а также запрещается эксплуатация ТС, укомплектованных зимними шинами в летний период (июнь, июль, август).
- 3.1.7. Запрещено использование ТС, не прошедших государственного технического осмотра в установленные сроки.

AO «Мосинжпроект»	Facagranus and analysis analysis and analysis analysis and analysis analysis analysis and analysis and analysis analysis and analysis a	CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 17 Листов: 44

- 3.1.8. ТС должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего местного законодательства.
- 3.1.9. ТС должны проходить проверки (осмотр) технического состояния. Требования к срокам, документации и проводящим в соответствии с типами ТС приведен в таблице 2.

Таблица 2 - Требования к срокам, документации и проводящим в соответствии с типами ТС

Тип транспортног о средства	Кто проводит проверку (осмотр)	Частота проверки	Требуется ли документировани е	Форма документирования
Все виды ТС	Водитель, механик.	Ежедневно	Да	Отметка в путевом листе
Спецтехника	Водитель, механик.	Ежемесячно	Да	Контрольный лист осмотра ТС (Приложение 1)
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель, механик.	Еженедельно	Да	Контрольный лист осмотра ТС (Приложение 1)
Легковые и грузовые автомобили	Водитель, механик.	Ежемесячно	Да	Контрольный лист осмотра ТС (Приложение 1)
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель, механик.	Ежемесячно	Да	Контрольный лист осмотра ТС (Приложение 1)

- 3.1.10. Каждое ТС Компании должно быть оборудованы следующими минимальными средствами (в т.ч. средствами безопасности) и соответствовать требованиям действующего законодательства:
 - трехточечные ремни безопасности, имеющие механизм автоматического втягивания и аварийные стопорные механизмы, активизирующиеся при торможении. Либо «двухточечные» в соответствии условиями п. 3.3.2;
 - средство связи (мобильный телефон, радиостанция);
 - бортовые системы мониторинга TC (БСМТС) или навигационная система GPS / ГЛОНАСС (где необходимо);
 - устройство связи пассажирского салона с кабиной водителя (где применимо или где необходимо);
 - передние и задние мигающие, оповещающие об опасности фонари (аварийная сигнализация (где необходимо);
 - звуковой сигнализатор заднего хода (для грузового транспорта, автобусов);
 - огнетушитель, минимум 2кг;
 - аптечка;
 - проблесковый маяк (для определённых типов ТС) (где необходимо);
 - знак аварийной остановки;
 - подъемное устройство для замены колеса (домкрат);
 - губка и скребок (где необходимо);
 - буксирный трос и буксирные скобы;

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 18 Листов: 44

- противооткатные упоры для автомобилей разрешённой массой более 3,5 тонн;
- шанцевый инструмент (где необходимо);
- комплект документов на ТС и перевозимый груз;
- инструкция по эксплуатации;
- резина, соответствующая сезону (летняя, зимняя). Износ резины не должен превышать минимально допустимый;
- молоток для стекол (где необходимо);
- нож для ремней безопасности (где необходимо).

Рекомендуемые требования:

- Максимальный возраст автомобиля 5 лет или 650 000 км;
- Bluetooth громкая связь;
- Датчики парковки;
- EBD;
- BAS или HBA (при наличии).
- 3.1.11. Противооткатные упоры под колеса.

Все грузовые автомобили (разрешенная масса которых превышает 3,5 тонны) Общества должны быть укомплектованы двумя противооткатными упорами. Упоры должны подкладываться под задние колеса автомобиля с правой стороны, как только он припаркуется, создавая в любом случае условия для того, чтобы водитель обходил вокруг ТС до и после установки.

3.2. Водители ТС

- 3.2.1. У водителя ТС не должно быть медицинских противопоказаний. Отсутствие медицинских противопоказаний подтверждается результатами медицинского осмотра при приеме на работу и периодического медицинского осмотра.
- 3.2.2. Все водители обязаны иметь действующее водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией ТС, и незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя обо всех изменениях в этом документе.
- 3.2.3. Установлен следующий минимальный возраст:
 - не моложе 18 лет для водителей TC, не занятых на перевозке пассажиров числом более 8-и составов TC;
 - не моложе 20 лет для водителей составов ТС, имеющих стаж управления ТС соответствующей категории не менее 12 месяцев;
 - не моложе 21 года для водителей, занятых перевозкой пассажиров. Водители, занятые перевозкой пассажиров должны, кроме того, иметь стаж работы не менее трех лет в качестве водителя TC, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т.
- 3.2.4. Вновь принятые водители должны пройти инструктаж, проверку по практическим навыкам вождения и/или стажировку, проверку знаний.
- 3.2.5. Все водители проходят дополнительное обучение безопасному вождению которое проводится сертифицированным GDC инструктором по вождению, которое проводиться не реже 1 раз в год, продолжительность обучения составляет 16 часов в соответствии с требованиями «Соглашением в

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 19 Листов: 44

области качества, охраны труда, промышленной безопасности, охраны окружающей среды (КОТПБиООС) или условиями заключенного договора.

Цель обучения: сформировать у водителей TC соответствующий требованиям уровень знаний и навыков, необходимый для снижения рисков возникновения аварийной ситуации при перевозке пассажиров и грузов, улучшения способностей к прогнозированию поведения окружающих участников движения.

- 3.2.6. Для водителей предусматривается дополнительное обучение следующим разделам:
 - защитное вождение;
 - специализированное практическое обучение зимнему вождению.
- 3.2.7. Обучение водителей, как по общим требованиям безопасности дорожного движения, так и специализированное, проводится на регулярной основе. Ежегодно в Обществе и ДЗО лицом ответственным за БДД разрабатывается, обновляется «План на обучение по правилам БДД» содержащий описание программ обучения, ответственных за обучение, количество обучаемых и график проведения обучения.

В программы обучения водителей включаются вопросы по особенностям движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, правила оказания первой медицинской помощи.

В программу «Защитное вождение» входит обучение безопасному стилю вождения, которое включает, как минимум, следующее:

- теоретический курс безопасного вождения, проводимый сертифицированным GDC инструктором по вождению;
- вождение с «комментариями» (когда водитель говорит обо всем, что видит на дороге) с сертифицированным GDC Инструктором по вождению;
- оценку практических навыков вождения определенных типов TC в определенных условиях, проводимую сертифицированным GDC инструктором по вождению;
- В программу обучения водителей «Специализированное практическое обучение зимнему вождению» включаются вопросы обеспечения безопасности при движении в условиях гололеда для категории водителей, участвующих в таких грузоперевозках.
- 3.2.8. Прохождение обучения в обязательном порядке оформляется протоколами (удостоверениями, сертификатами).

3.3. Ремни безопасности

Все работники Общества, а также третьи лица, оказывающие услуги, выполняющие работы в её интересах, находясь в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

Водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности в течение всего времени поездки!

Данное требование распространяется, в том числе, на личный и иной автотранспорт, который используется в служебных целях.

Использование автомобилей, такси, автобусов и т.д., не оборудованных ремнями безопасности, не допускаются.

- 3.3.1. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.
- 3.3.2. Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сидениях ТС могут иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию, в зависимости от конкретного типа

AO «Мосинжпроект»	P	CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 20 Листов: 44

автомобиля. Использование двухточечных поясных ремней безопасности неприемлемо как на передних сидениях, так и на сидениях, непосредственно перед которыми нет других сидений.

- 3.3.3. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.
- 3.3.4. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям нормативных документов и законодательству.
- 3.3.5. В качестве средства наглядной агитации использовать в салонах автомобилей ТС, оборудованных ремнями безопасности, знак «Пристегнись» (Приложение 2).

3.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

3.4.1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

Водители в обязательном порядке проходят предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства.

При направлении водителей в командировку, они проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки.

Управление ТС водителем, не прошедшим предрейсовый медицинский осмотр – запрещено.

Порядок организации и проведения предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей приведен в Приложении 3 настоящего Стандарта.

3.4.2. Проведение периодических медицинских осмотров водителей.

Водители ТС должны проходить обязательное предварительное и периодическое медицинское обследование в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.

Медицинское обследование водителей проводится медицинскими работниками в территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Периодические медицинские осмотров водителей TC проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению TC по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом типа TC.

Справка о прохождении водителем периодического медицинского осмотров хранится в отделе кадров администрирования и является основанием для его допуска к дальнейшей работе на данном типе TC.

Водители, состоящие в штате Общества и ДЗО, осуществляющих транспортные перевозки, проходят периодические медицинские обследования за счет средств работодателя. Освидетельствование водителя, направляемого по его (водителя) инициативе Государственной инспекцией безопасности дорожного движения на медицинское освидетельствование в порядке экспертизы, производится за счет средств водителя.

Порядок и сроки проведения медицинских осмотров осуществляются согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

3.4.3. Автомобильные медицинские аптечки.

Каждое ТС оборудуется медицинской аптечкой (Приложение 4). Не допускается произвольной замены указанных в перечне аптечки лекарственных средств и изделий медицинского назначения. Нельзя применять средства с поврежденной маркировкой и просроченным сроком годности. При использовании любого средства аптечку срочно нужно восполнить.

3.4.4. Навык оказания первой медицинской помощи.

АО «Мосинжпроект»	Безопасность дорожного движения и организация поездок в	CTO-64-14
Издание 1	ьезопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 21 Листов: 44

Все водители ТС должны обучаться навыкам оказания первой помощи, а водители ТС перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров проходят дополнительное обучение по оказанию первой помощи.

Некоторые правила оказания первой помощи приведены в Приложении 5 к настоящему Стандарту.

3.5. Бортовые системы мониторинга ТС

Бортовые системы мониторинга ТС (БСМТС) применяются для регистрации некоторых характеристик движения, таких как скорость, километраж, время в пути и других.

Целью применения таких систем является повышение безопасности осуществления поездок, квалификации водителей, выработка у них более безопасного стиля вождения и контроль соблюдения маршрутных, временных и экономических параметров поездки.

Для некоторых типов ТС, установка бортовых систем мониторинга ТС может не требоваться (например, вилочные погрузчики, работающие на территории производственных объектов АО «Мосинжпроект» и не выезжающие за их границы).

Приоритет оборудования ТС БСМТС:

- все легковые ТС и автомобили, занимающиеся перевозкой пассажиров;
- все ТС, вовлеченные в перевозку опасных веществ.

Минимальные параметры контроля транспорта:

- место нахождения транспорта по навигационной системе GPS (спутниковая, ГЛОНАСС);
- кнопка «SOS», мобильная или другой вид связи с диспетчером;
- время и дата работы автомобиля, (минут);
- пробег автомобиля, (км);
- скорость движения, (км/ч.);
- контроль использования ремня безопасности и звуковой сигнал при наличии датчика от завода-изготовителя:

Дополнительные параметры контроля транспорта:

- уровень топлива в баке, (%);
- общий расход топлива за любой отчетный период, (литр)

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Общие требования безопасности при движении на ТС

4.1.1 Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами, оснащенными или не оснащенными устройством «свободные руки», (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить ТС. Даппые требования распространяются и на связь по рации. Исключение из указанного выше требования использования средств связи допускается в отношении использования радиостанций при руководстве движением колонны. Пользование радиосвязью должно быть сведено к минимуму для передачи необходимых сведений и информирования об опасностях других участников колонны.

AO «Мосинжпроект»	_	CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 22 Листов: 44

- 4.1.2. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света или дневные ходовые огни, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света или дневные ходовые огни увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.
- 4.1.3. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить ТС таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.

Движение TC задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

- 4.1.4. Во всех случаях, когда водитель покидает TC, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. В случае, когда водитель покидает TC, а заглушить двигатель невозможно, дополнительно необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение TC. Противооткатные башмаки также устанавливаются при проведении погрузочно-разгрузочных работ.
- 4.1.5. Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надежно закреплен, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по грузу для данного TC.
- 4.1.6. В ТС для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

Водитель несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для ТС, и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования.

- 4.1.7. Скоростной режим движения ТС на дорогах общего пользования устанавливается в соответствии с требованиями ПДД страны пребывания.
- 4.1.8. ТС, перевозящие крупногабаритные, тяжеловесные или опасные грузы, должны следить за соблюдением скоростных ограничений, указанных в разрешениях на перевозку.

Управление негабаритными TC — более 2,55 м в ширину с грузом или без груза (2,6 м для рефрижератора), более 4 м в высоту от дорожного покрытия, более 20 м в длину (включая один прицеп) или имеющих груз на 2 м длиннее TC, с двумя и более прицепами — должно осуществляться с соблюдением ПДД страны пребывания.

- 4.1.9. При движении нескольких ТС водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения предрейсовых инструктажей водителей которые проводятся механиком по выпуску ТС (Службой автотранспорта). При данных обучениях рассматриваются вопросы: назначение старшего в группе, обеспечения средствами связи и правил их применения, определяется частота (канал) связи, позывные старшего и других участников, назначается приоритет и время выхода на связь.
- 4.1.10. Движение в колонне.

При надлежащей организации движения в колонне уменьшается вероятность ДТП, появляется возможность контроля скорости движения и обеспечивается немедленное оказание помощи пострадавшему в ДТП в случае необходимости. Каждый раз, когда в один и тот же пункт назначения одновременно следуют более одного ТС, они должны следовать колонной.

При планировании поездки в колонне и оформлении заявки, обязательно определяется лидер колонны, который должен быть выбран из числа наиболее подготовленных и опытных водителей.

Лидер колонны должен контролировать:

• идущие в колонне ТС не обгоняют друг друга;

AO «Мосинжпроект»	Безопасность дорожного движения и организация поездок в	CTO-64-14
Издание 1	ьезопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 23 Листов: 44

- скоростной режим движения колонны;
- всеми водителями соблюдается безопасная дистанция. Обычно она составляет от 4 до 8 секунд на ТС при хороших условиях. Измерение дистанции в секундах проводится определением времени до наезда передними колёсами на любой ориентир, вышедший изпод задних колес впередиидущего ТС. Замер времени в секундах проводится устным счетом: 131, 132, 133, Выбор безопасной дистанции между ТС при хороших условиях движения в метрах проводится по методу: дистанция в метрах = скорости движения в км/час;
- остановки для отдыха спланированы и делаются не реже, чем через чем раз в два часа;
- при планировании поездки рассматривалась возможность растягивания колонны при проезде через города или при интенсивном дорожном движении, и определялись безопасные пункты остановки, где лидер может ожидать подхода других ТС. Для этих целей могут использоваться запланированные места отдыха;
- впереди идущее ТС всегда находится в поле зрения. Если одно ТС остановилось, должна остановиться вся колонна, сообразуясь с факторами риска и ситуацией. На поворотах каждое ТС, прежде чем уйти из виду, должно видеть соседа сзади, чтобы убедиться в том, что следующий за ним водитель знает, где находится поворот;
- ТС двигаются с постоянно включенным ближним светом фар и дневными ходовыми огнями. Пользоваться дальним светом фар участникам движения в колонне, кроме головной машины, не разрешено;
- во время поездки две и более колонны не соединяются вместе, не должна разделяться на части и одна колонна. Если возникает необходимость в осуществлении одного из указанных сценариев, то должно быть немедленно созвано новое совещание в ближайшем безопасном месте с целью планирования движения колонн с учетом вновь возникших обстоятельств;
- первоначальный план поездки должен неукоснительно соблюдаться до его официальной корректировки;
- время за рулем ограничено в соответствии с нормативными актами и законодательством;
- конечный пункт назначения проинформирован относительно ожидаемого времени отправления и ожидаемого времени прибытия колонны;
- пункт отправления колонны проинформирован о прибытии на конечный пункт назначения.
- 4.1.11. Поездки одиночных ТС за пределами населенных пунктов должны быть сведены к минимуму. В ТС должно находиться, по крайней мере, два человека, если дальность поездки превышает 500 км. Количество людей, находящихся в ТС во время поездок на более близкие расстояния, должно определяться непосредственным руководителем или руководителем службы автотранспорта, исходя из соображений здравого смысла и с учетом местных условий вождения. Непосредственный руководитель дает разрешение на поездку одиночного автомобиля, уведомляя пункт назначения об ожидаемом времени прибытия ТС. Диспетчер или работник назначенный ОРД должен подтвердить фактическое безопасное прибытие одиночного ТС в пункт назначения.
- 4.1.12. Несанкционированные пассажиры не должны перевозиться на автотранспорте Общества за исключением аварийных ситуаций или, когда транспорт реквизирован местными властями. Водители не должны подвозить лиц, пользующихся автостопом, за исключением явных случаев крайней необходимости и угрозе жизни и здоровью людей.

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 24 Листов: 44

4.2. Управление поездками. Планирование поездок и оценка рисков

4.2.1. Планирование поездки и оценка риска.

Все поездки должны оформляться в диспетчерских службах транспортных подразделений Общества и ДЗО.

- 4.2.1.1. В случаях, если планируемая поездка связана с неблагоприятными погодными условиями, должна осуществляться в ночное время, предполагаемая длительность поездки превышает 4 часа, руководители функциональных направлений должны оценивать ее необходимость и в каждом случае рассматривать возможность обойтись без данной поездки или искать альтернативу для достижения цели поездки. В тех случаях, когда вождение автомобиля неизбежно, необходимо рассмотреть возможность объединения нескольких поездок в одну, особенно для «безотлагательных» поездок (незапланированная / внеочередная перевозка оборудования или работников Общества).
- 4.2.1.2. ТС Общества не должны быть использованы для поездок во время отпуска. Категорически запрещается буксировать частные прицепы с помощью ТС Общества. Запрещено использование любых ТС Общества в целях, не связанных с деятельностью Общества и выполнения трудовых функций работников.
- 4.2.1.3. При планировании поездок в темное время суток и ночное время необходимо иметь в виду, что физическое состояние человека и концентрация его внимания существенно ухудшается в период с 22.00 часов до 6.00 часов. Большинство серьезных аварий и ДТП происходит именно в этот период времени. Из-за высокой степени риска, необходимо свести к минимуму ночные поездки.

В случае возможности переноса ночной поездки на дневное время, следует отказаться от проведения ночной поездки!

В рамках данного Стандарта, ночной считается поездка автотранспортом в период с 22.00 часов вечера до 6.00 часов утра.

4.2.2. Меры, предшествующие транспортной перевозке.

Перед началом транспортной перевозки работники, назначенные ответственными за осуществление транспортных перевозок, в соответствии с должностными инструкциями, обязаны:

- проконтролировать наличие у водителя действующего водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС, регистрационных документов на данное ТС, а при наличии прицепа на прицеп, документов подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным ТС, а при наличии прицепа на прицеп (в случае управления ТС в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;
- обеспечить прохождение водителем предрейсовым медицинским осмотром перед выездом на линию, и послерейсовым медицинским осмотром после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- обратить внимание на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 25 Листов: 44

- убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр ТС в соответствии с пунктом 3.1;
- убедиться, что груз размещен и закреплен правильно. Весь груз не должен превышать допустимой грузоподъемности, определяемой производителем и нормативными ограничениями.

4.2.2.1. Крепление груза:

- запрещается перевозить незакрепленные предметы в пассажирском салоне ТС. Любой тяжелый предмет, перевозимый в пассажирском салоне ТС, должен быть надежно закреплен таким образом, чтобы не создавать опасности при столкновении. Предпочтительнее, чтобы все такие предметы находились в грузовом отсеке;
- все перевозимые предметы должны быть надежно закреплены для того, чтобы при перевозке они оставались на месте и не могли свободно перемещаться, а в случае ДТП они оставались на месте. Предпочтительнее использовать стяжки с храповым механизмом, а не цепные стяжки из-за большого риска аварийных ситуаций с данным типом устройств;
- легковоспламеняющиеся вещества запрещается перевозить в пассажирском салоне любого TC. Кроме того, огнеопасные жидкости (особенно топливо) не должны перевозиться в багажниках пассажирского транспорта, за исключением тех случаев, когда заправка топливом на стационарной заправке в пути невозможна. В таких случаях топливо должно храниться в герметичных металлических канистрах утвержденного образца, закрепленных в багажнике.
- 4.2.3. Распределение обязанностей при планировании и осуществлении поездки (перевозки)
- 4.2.3.1. Руководитель службы автотранспорта должен убедиться в том, что:
 - необходимость поездки установлена;
 - маршрут движения четко определен со всеми остановками по маршруту следования;
 - потенциальные факторы риска при вождении ТС, особенно опасные перекрестки, определены заранее с учетом рельефа местности, погодных условий, известных опасных маршрутов, ограничений скорости, праздничных дней (особенно связанных со злоупотреблением спиртными напитками и т.п.);
 - привлечены только квалифицированные водители с действующим допуском на управление соответствующим типом ТС;
 - водители полностью проинструктированы относительно поездки (маршрут, факторы риска, места запланированных остановок и т.д.);
 - проведен осмотр ТС перед поездкой;
 - конечный пункт назначения проинформирован относительно ожидаемого времени отправления и ожидаемого времени прибытия.
- 4.2.3.2. Механик по выпуску ТС должен убедиться в том, что:
 - ТС технически исправно;
 - комплектация в наличии и соответствует перечню указанному в пункте 3.1.10.;
 - документы на ТС и перевозимый груз в наличии;
 - путевой лист правильно оформлен, имеются все необходимые подписи, штампы и печати.

По окончании проведённых проверок механик по выпуску ТС делает отметку в путевом листе, оформляет выезд в журнале учета путевых листов. (Приложение 7)

4.2.3.3. Водитель обязан произвести общий визуальный осмотр ТС и перевозимого груза. При

AO «Mo	синжпроект»		CTO-64-14
Из	дание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 26 Листов: 44

необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, светоотражатели и номерные знаки.

- 4.2.4. Во время поездки водитель обязан производить периодический осмотр ТС на ежедневной основе. Периодическому осмотру подлежит следующее:
 - давление воздуха в шинах;
 - наличие утечек эксплуатационных жидкостей (визуально);
 - затяжка колесных гаек;
 - шланги воздушной системы и их соединения;
 - надежность крепления груза и затяжку крепежных тросов и цепей;
 - груз на предмет повреждений.
- 4.2.5. По окончании поездки водитель обязан представить ТС на осмотр контролирующему механику, пройти послерейсовый медицинский осмотр, закрыть и сдать путевой лист диспетчеру.

4.3. Режим работы водителя

4.3.1. Режим работы водителя назначается в соответствии с действующим законодательством.

4.4. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

- 4.4.1. Движение ТС временно прекращается в следующих случаях:
 - в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м;
 - под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
 - во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
 - при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия БДД. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;
 - при скорости ветра более 25 м/с;
 - если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению ТС;
 - при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
 - на маршрутах вне населенных пунктов при температуре воздуха -40С и ниже. Подразделения / организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров.

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14	
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 27 Листов: 44	

допускается отступать от данных требований в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, при осуществлении технологических перевозок грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;

- покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).
- 4.4.2. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам с немедленным предоставлением информации в службу автотранспорта, или руководству третьего лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица).
- 4.4.3.Служба автотранспорта, или руководство третьего лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица) после получения информации об условиях, опасных для движения, принимают решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.
- 4.4.4. Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в службу автотранспорта, или руководству третьего лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в интересах Общества (если перевозка осуществляется с привлечением третьего лица). В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

4.5. Работа водителя в темное время суток

- 4.5.1. При управлении автомобилем в темное время суток и в условиях недостаточной видимости водителю следует быть очень внимательным и осторожным. С наступлением темноты ухудшается видимость дороги и расположенных на ней объектов. Фары автомобиля освещают лишь ограниченный участок дороги, причем объекты появляются в освещенной зоне внезапно, для опознания их требуется больше времени, чем днем. Время реакции водителя увеличивается в среднем в 2 раза.
- 4.5.2. В темное время суток в условиях недостаточной видимости почти невозможно цветоощущение предметов. Они отличаются не по цвету, а по яркости, причем яркость объектов дорожной обстановки (ТС, пешеходы) и контрастность их относительно дороги сильно снижаются. Расстояние, на котором обнаруживаются ТС ночью, сокращается почти вдвое по сравнению со светлым временем, однако водителю кажется, что они находятся на большем расстоянии. В свете

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	ьезопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 28 Листов: 44

фар искажаются предметы и неровности дороги. Резкие и частые изменения освещенности и яркости предметов требуют непрерывной адаптации зрения, в результате чего глаза водителя быстро утомляются. Наибольшая опасность возникает при ослеплении водителя светом фар: видимость резко ухудшается, а зачастую и вовсе пропадает. Если при ослеплении водитель не выполнит требование ПДД «...не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться...», то в течение времени темновой адаптации (равная в среднем 20 с.) движение автомобиля становится неуправляемым, причем даже при малой скорости (30 км/час) автомобиль может пройти 160 м.

- 4.5.3. Статистика показывает, что на темное время суток приходится почти половина всех ДТП с наиболее тяжелыми последствиями. Увеличение аварийности происходит, в частности, из-за ослабления контроля за движением. Снижение интенсивности движения порождает у многих водителей уверенность в том, что можно двигаться с более высокой скоростью и более свободно маневрировать, чем днем, а ослабление контроля порождает чувство безнаказанности. Значительно ухудшаются условия видимости во время снегопада, проливного дождя и, особенно при тумане. Туман закрывает ориентиры, изменяет окраску лучей всех цветов кроме красного.
- 4.5.4. В темное время и в условиях недостаточной видимости водитель большую часть времени находится в состоянии повышенного эмоционального напряжения, поэтому намного быстрее утомляется, чем в светлое.
- 4.5.5. При встречном разъезде в темное время суток для того чтобы снизить ослепление светом фар, необходимо переключить дальний свет фар на ближний за 250-300 м, но не менее 150 м согласно ПДД. Если водитель встречного автомобиля не переключил дальний свет фар на ближний, можно попросить его об этом переключением на подфарники или неоднократным переключением с дальнего на ближний. Если это не помогло и Вы ослеплены, то нужно снизить скорость и, не меняя полосы движения остановиться.
- 4.5.6. Во время движения с включенным ближним светом фар необходимо держаться правой стороны дороги т.к. это поможет вовремя обнаружить препятствие, появившееся на полосе движения ТС/ попутной полосе.
- 4.5.7. Приблизившись на расстояние 150-200 метров к обгоняемому автомобилю, следует переключить свет фар с дальнего на ближний, чтобы не ослеплять водителя, обгоняемого автомобиля через зеркало заднего вида. Затем поравнявшись с обгоняемым автомобилем, можно включить дальний свет. Водитель обгоняемого автомобиля должен при приближении обгоняющего снизить скорость и принять вправо. Когда обгоняющий начнет опережение, водитель обгоняемого автомобиля должен переключить свет фар на ближний и двигаться с ближним светом до тех пор, пока дистанция между автомобилями не достигнет 150-200 м.
- 4.5.8. При хороших дорожных условиях и ровной местности с включенным дальним светом фар можно двигаться со скоростью не больше 80 км/час. С ближним светом фар можно двигаться не быстрее 40-50 км/час, это конечно при условии, что свет фар укладывается на проезжей части и не теряется в темноте. Если же дорога извилистая, а свет фар повисает в воздухе, скорость необходимо снизить.
- 4.5.9. На дороге ночью можно встретить не предвиденное препятствие. На дороге может вдруг появиться пешеход, которого сложно заметить; автомобиль, движущийся с одной фарой, можно принять за мотоцикл. Большую опасность на дороге представляют ограждения в местах проведения ремонтных работ, которые не обозначены соответственно, а также неосвещенные ТС. Поэтому выбирать скорость необходимо с учетом возможного внезапного появления препятствия на дороге.

4.6. Стоянка в темное время суток

4.6.1. В темное время суток остановка на неосвещенной автомобильной дороге опасна во всех случаях. Если габаритные огни автомобиля неисправны, то даже кратковременная остановка ночью

AC) «Мосинжпроект»		CTO-64-14
	Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 29 Листов: 44

на неосвещенном участке дороги запрещена — автомобиль должен быть отведен за пределы дороги, т.е. за пределы проезжей части.

4.6.2. В случае ситуации когда водитель из-за возникшей неисправности вынужден оставить ТС на месте, где ПДД остановка и стоянка запрещена, водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, а если она неисправна или отсутствует, выставить на расстоянии 25-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки, выполненный из светоотражающего материала или мигающий красный фонарь.

5. РАССЛЕДОВАНИЕ ДТП

5.1. Расследование ДТП

5.1.1. Расследование ДТП проводится комиссией Общества в соответствии с приказом Министерства автотранспорта от 26 апреля 1990 г. N 49 «об утверждении положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий». Расследование проводится с обязательным использованием материалов расследования, проведенного соответствующим государственным органом надзора и контроля, с которыми должна быть ознакомлена комиссия. В результате проведенного расследования необходимо выявить и понять причины, приведшие к ДТП и разработать перечень профилактических мер по их недопущению.

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 30 Листов: 44

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

(рекомендуемая форма)

Контрольный лист осмотра транспортного средства

* Данный типовой контрольный лист предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации транспортных средств, принадлежащих Обществу, или организации, оказывающей транспортные услуги.

panenoprible yenyin	•						
Ф.И.О. водителя							
Собственник транспортного сред	іства						
Марка, транспортного сред	модель цства						
Назначение транспередства	ортного						
Регистрационный номер				Иден номе	-	ационный	
Год выпутранспортного средства	ска		Общий эксплу		обег іи	с начала	
Место проведения	осмотра						
Дата проведения осмотра		Лица прово осмо	одившиє				

Наличие Технической документации, печатной специальной продукции

Минимальная спецификация	Имеется	Отсутствует	Примечание
•	-	-	ттриме чание
Водительское удостоверение			
Временное разрешение на управление транспортным средством			
Свидетельство о регистрации транспортного средства			
Государственный регистрационный знак			
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности			
Путевой лист			
Документы на перевозимый груз			
Лицензионная карточка			

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 31 Листов: 44

Техническое состояние автомобиля

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
1. Тормозная			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	П		
Герметичность пневматического тормозного привода			
Герметичность гидравлического тормозного привода			
Манометр, система сигнализации			
Удержание стояночной тормозной системой			
Состояние элементов тормозных систем			
2. Рулевое упр	авление		
Суммарный люфт			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений			
Усилитель рулевого управления			
Состояние элементов рулевого управления			
3. Внешние световые приборы, элект	рооборудован	ние, кабина (сал	10н)
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары			
Противотуманные фары			
Сигналы торможения			
Габаритные огни			
Указатель поворота, аварийная сигнализация			
Фонарь освещения регистрационного знака			
Огни заднего хода			
Светоотражатели			
Внутреннее освещение приборов			
Звуковой сигнал			
Спидометр, тахометр			
Кондиционер, обогреватель			
Устройство обогрева и обдува стекол			
4. Внешний и внутренний	і вид, оборуд	ование	
Стеклоочистители, щетки			
Стеклоомыватели			
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)			
АО «Мосинжпроект»			CTO-64-14

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 32 Листов: 44

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Зеркала заднего вида			
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн			
Сцепное устройство			
Лебедка и дистанционное управление			
Повреждение кузова			
Чистота			
Резиновые коврики			
Подголовники			
Защитные фартуки, брызговики			
5. Колеса и	шины		
Износ протектора			
Повреждение шин			
Давление в шинах			
Установка шин			
Крепление, состояние дисков и ободьев колес			
Запасное колесо			
Домкрат, баллонный ключ			
Насос			
6. Двигатель и е	го системы		
Содержание СО и СН			
Дымность дизельного двигателя			
Уровень масла в двигателе			
Уровень антифриза			
Уровень воды в бачке стеклоомывателя			
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов			
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления			
Уровень электролита и надежность клемм аккумулятора			
Приводные ремни			
Система питания			
Система выпуска			

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 33
		Листов: 44

			Норма (наличие)	Отклон (отсутст		Примечание
	7. Средст	гва без	опасности			
Отсутствие ошибок]	
Ремни безопасности]	
Аптечка первой меди	цинской помощи]	_
Огнетушитель]	
Знак аварийной остан	ювки]	
Буксировочный трос]	
Фонарь ручной]	
Светоотражающий ж	илет]	
Противооткатные упо	ры				ו	
Данное транспорт	ное средство соот	ветств	veт миним	альным	Да	Нет
требованиям Общес	-		J			
Комментарии:				<u> </u>		·
			• •			
Лицо, проводившее осмотр:	Подпись:	тран	итель непортного цетва:	-	Γ	Тодпись:

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ПРИСТЕГНИСЬ»



АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 35 Листов: 44

Организация работы медицинского пункта

по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств

1. Общие положения

- 1.1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.
- 1.2. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.
- 1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение лицензию.
- 1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.
- 1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником, как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.
- 2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров
- 2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре, проводится:
 - сбор анамнеза;
 - определение артериального давления и пульса;
 - определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
 - при наличии показаний любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.
- 2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.
- 2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.
- 2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:
 - при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
 - при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
 - при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
 - при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 36 Листов: 44

- 2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.
- 2.6. По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется персональный учет отстраненных от работы водителей.
- 3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:
- 3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.
- 3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.
- 3.3.Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.
- 3.4. Обеспечить бланками учётно-отчётной документации.
- 3.5. Представлять в установленном порядке отчёты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.
- 4. Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение для проведения осмотров и для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):
 - кушетка медицинская;
 - письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
 - прибор для определения артериального давления 2 шт., термометр 3 шт., стетофонендоскоп 2 шт.;
 - прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе 2 шт.;
 - алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры 2 шт., экспресс-тесты на наркотики 10 шт.;
 - столик для медицинского оборудования 1 шт.;
 - шпатели медицинские 10 шт.;
 - сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи 1 шт.;
 - оборудованная комната для отбора биологических сред.

Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

- 5. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств.
- 5.1. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится с использованием алкометра при выявлении во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ.
- 5.2. При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в обязательном порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен.
- 5.3. Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном порядке составляет протокол контроля трезвости установленной формы.

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 37 Листов: 44

- 5.4. Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.
- 5.5. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления его в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.
- 5.6. Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.
- 5.7. При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, аппаратного либо тестового исследования администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 38 Листов: 44

Состав автомобильной аптечки первой помощи. (может быть изменен в зависимости от местных нормативных требований).

N Код вида	Наименование вида	Наименование	Требуемое
п/п номенклатурн	ой медицинского изделия в	медицинского изделия	количество,
классификаци	и соответствии с		(не менее)
медицинских	номенклатурной		
изделий 1	классификацией		
	медицинских изделий		
1.1 182450	Маска хирургическая.	Маска медицинская	2 шт.
	одноразового использования	нестерильная	
367580	Маска лицевая для защиты	одноразовая	
	дыхательных путей,		
	одноразового использования		
1.2 122540	Перчатки	Перчатки медицинские	2 пары
	смотровые/процедурные из	нестерильные,	
	латекса гевеи, неопудренные,	размером не менее М	
	нестерильные		
122560	Перчатки		
	смотровые/процедурные из		
	латекса гевеи, опудренные		
139350	Перчатки		
	смотровые/процедурные из		
	полихлоропрена,		
	неопудренные		
139360	Перчатки		
	смотровые/процедурные из		
	полихлоропрена, опудренные		
185830	Перчатки		
	смотровые/процедурные		
	нитриловые, неопудренные,		
	нестерильные		
185850	Перчатки		
	смотровые/процедурные		
	нитриловые, опудренные		
205280	Перчатки		
	смотровые/процедурные		
	виниловые, неопудренные		
205290	Перчатки		
	смотровые/процедурные		
	виниловые, опудренные		
298450	Перчатки		
	смотровые/процедурные из		
	гваюлового латекса,		
	неопудренные		
320790	Перчатки		
	смотровые/процедурные		
	нитриловые, неопудренные,		
	антибактериальные		
321530	Перчатки		
AO «Мосинжпроект»			CTO-64-14

АО «Мосинжпроект»

Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах

Лист 39
Листов: 44

1.3	327410	смотровые/процедурные полиизопреновые, неопудренные Маска для сердечно-легочной реанимации. одноразового использования	Устройство для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот"	1 шт.
1.4	210370	Жгут на верхнюю/нижнюю конечность, многоразового использования Жгут на верхнюю/нижнюю конечность, одноразового использования	Жгут кровоостанавливающий для остановки артериального кровотечения	1 шт.
1.5	150130 150140	Рулон марлевый тканый, нестерильный Бинт марлевый тканый, стерильный	Бинт марлевый медицинский размером не менее 5 м х 10 см	4 шт.
1.6	150130 150140	Рулон марлевый тканый, нестерильный Бинт марлевый тканый, стерильный	Бинт марлевый медицинский размером не менее 7 м х 14 см	3 шт.
1.7	223580	Салфетка марлевая тканая. стерильная	Салфетки марлевые медицинские стерильные размером не менее 16 x 14 см N 10	2 уп.
1.8	136010	Лейкопластырь кожный стандартный	Лейкопластырь фиксирующий	1 шт.
	122900	Лейкопластырь кожный гипоаллергенный	рулонный размером не менее 2 x 500 см	
	141730	Лейкопластырь кожный силиконовый		
	269230	Лейкопластырь кожный водонепроницаемый		

2. В состав аптечки также включаются следующие прочие средства:

N	Наименование	Требуемое
п/п		количество,
		(не менее)
2.1	Ножницы	1 шт.
2.2	Инструкция по оказанию первой помощи с применением аптечки для	1 шт.
	оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных	
	происшествиях (автомобильной)	
2.3	Футляр	1 шт.
L		

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 40 Листов: 44

Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной), далее — Состав аптечки, при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий рекомендуется применять следующим образом:

- а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (п. 3.2 Состава аптечки);
- б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Состава аптечки) выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (п. 1.2-1.9 Состава аптечки);
- в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» (п. 2.1 Состава аптечки);
- г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (п. 1.9 Состава аптечки) и бинты (п. 1.2-1.7 Состава аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (п. 1.8 Состава аптечки). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (п.1.9 Состава аптечки) и закрепить её лейкопластырем (п. 1.12 Состава аптечки). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (п. 1.10 1.11 Состава аптечки).

Правила оказания первой помощи

1. Травма:

ушибы, переломы, вывихи - боль, припухлость, патологическая подвижность, костная крепитация, боль при осевой нагрузке, укорочение конечности, выступление отломков в рану при открытом переломе.

Обезболивание, фиксация (шинами, подручными средствами, или фиксация руки к туловищу, нога к ноге;

Холод на место травмы.

- 2. Раны и кровотечение
- а) Артериальное (кровь алая, вытекает пульсирующей струей). Наложить жгут выше раны, оставить записку с указанием времени наложения жгута, наложить на рану повязку. Конечность зафиксировать, больному дать обезболивающее.
- б) Венозное, капиллярное (кровь темная, не пульсирует). Наложить на рану салфетку и давящую повязку бинтом, холод на место травмы.
- в) На рану наложить стерильную повязку, дать обезболивающее. Мелкие раны и ссадины обработать йодом или зеленкой и заклеить бактерицидным пластырем.
- 3. Ожоги

При обширных ожогах наложить стерильную повязку, дать обезболивающее.

4. Сердечно - легочная реанимация

Проводится при отсутствии у больного сознания, дыхания и пульса на сонной артерии (непрямой массаж сердца и искусственное дыхание с использованием устройства до прибытия медработника или восстановления дыхания и пульса.

5. Поражение глаз (попадание инородных тел и веществ):

Промыть глаза водой.

AO «Мосинжпроект»	P	CTO-64-14
Излание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 41
113,dame 1		Листов: 44

Листов: 44

Листок прохождения испытания водителем ТС

ЛИСТОК ПРОХОЖДЕНИЯ ИСПЫТАНИЯ ВОДИТЕЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Водитель				·	
		(Ф.И.О.)			
Водительское удостоверени	не серии	№	, категори	ш	
Стаж работы водителем с _	г. П	ринят на раб	оту водителем с	;	Γ.
Приказ №	, Причин	на направлен	ия на стажиров	с у	
Направляется для прохожде	ения стажиров	вки ""	20	Γ.	
в объеме часов:					ч (рейсов)
Приказ № от		Водителн	ь-наставник <u> </u>		
					đ.O.)
TC	Г.	н	, маршру	ты	
""20	Γ.				
2. Водитель		пр	ошел с	по	20 г.
стажировку в объеме: предм					
маршрутную ч (реі	йсов) /				
Отметки о полученных заче					
Предмаршрутной стажиров	ки:				
"" 20					
		(Ф.И.О. п	одпись лица, принявше	го зачет)	
Маршрутной стажировки: _					
""20					
		(Ф.И.О. п	одпись лица, принявше	го зачет)	
Прошел стажировку по мар	шрутам:				
				Наездил:	KM.
Контрольная поездка:					
			о какому маршруту)		
Замечания о работе стажера	a:				
Заключение. Допустить (не					
	, ,		1	_	
	(маршруте	(ах), марке транспо	ртного средства)		
20	Γ.				
		(Ф.И.О. подпис	сь лиц, принимавших за	ıчет)	
AO «Мосинжпроект»					CTO-64-14
Излание 1			жения и организаці рних и зависимых		Лист 42

Издание 1

Дата	Маршруты	количество часов на линии	наставника	Ф.И.О. наставника
изучил		аршруты, опасные участ Подпись стажера		безопасности движения
""	20 г.	(подпись)	(должность)	
Заключение ко	омиссии:			
Водитель		(+110)		
Родитод окоо	Macatobonovico conv	(Ф.И.О.)	WOMO NO TO YOU	
		и№ й Правил дорожного		
пассажиров,	технической эксп.	луатации и др., рег ващен и составляет	зультатов контр	
Специалист по	ь БДД:			
	(подпис	СЬ)	(расшифровка	подписи)
Водитель-наст	авник:(подпи	сь)	(расшифровка г	водписи)
(долж	ность)	(подпись)	(расшифровк	а подписи)
""	20 r.			

Количество часов

Подпись

AO «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в AO «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 43 Листов: 44

приложение 7

Журнал учета путевых листов

		Водитель				Подпись		
Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Гаражный номер автомобиля	Водителя в получении путевого листа	Диспетчера и дата приемки путевого листа и документов от водителя	Бухгалтера и дата приемки путевого листа	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
							_	

АО «Мосинжпроект»		CTO-64-14
Издание 1	Безопасность дорожного движения и организация поездок в АО «Мосинжпроект», дочерних и зависимых обществах	Лист 44 Листов: 44